

Wild

115.

**Caligo, a motorépítő-
EB győztes**

Devils Motor Show

Motor V8-as Tátrából

**Az első
dragsterfutam
Kunmadarason**



5 995124 500171

A klasszikus mai ért

Gigamachine

Chopper

Mi is ma egy chopper? A hatvanas években a magas kormány, telótoldás, háttámla és csepptank mellett a vastag hátsó és a keskeny első gumi adta meg a motorok vonalát. A villaszöveget jó ideig nem nagyon módosították, ezáltal a blokk nem állt vízszintesen a talajhoz képest. Régi újságokban, fotókon, filmekben látni olyan klasszikus choppert is, ami mai szemmel nézve elég furcsán hat.

Ha figyelmen kívül hagyjuk az egyes országokra oly jellemző építési trendet, minden évtized hozzárak, és el is vesz valamit a motorstílusok fő csapásvonalából.

Az ízlés, a divat korszakonként változik, és az egyre gyorsuló világban mi motorosok még megpróbáljuk a tradicionális értékrendünket tartani. Szerencsére gyakran sikerül is! Érdemes összehasonlítani a Gigamachine műhely sok katalóguselemmel épített motorját egy szép „őskori” chopperrel. Szinte ugyanaz – csak másképp, mai szemmel...

A hazai, szerencsére egyre inkább fejlődő építőműhelyeket figyelve a Gigamachine talán a legtermékenyebb építési szezont zárta. Egymás után épültek a szebbnél-szebb lowriderek, de igazi hónaljszárító choppert nem rendelt senki. Pedig Csaba (a műhely egyik tulajdonosa) szívéhez ez a stílus is igen közel áll. A megoldás: a saját motorjából épít.

Az alap egy 2001-es Heritage Softail volt, amiből csak a váz és a motorblokk maradt az eredeti. Az első villa a 21-es kerékkel egy Night Trainből került át. 5 fokos HPU villahíddal kidöntve érték el a kívánt tengelytávot és a hasmagasságot.

Egy chopperben az a szép, ha nincs rajta semmi felesleges. Ezért ledobásra került a tank, a műszerfal és a sok elektromos kűtyű, ami miatt minden évben új aksit kellett venni a motorba. Látvány szempontjából a Spori tank sokkal jobban megfelel, mert nem takarja el a blokkot (a túrázási szempontokat most inkább ne mérlegeljük...).



elmezésben



Ha kicsi a tank, csökkentsük a fogyasztást! Ezt az áttétel jelentős megváltoztatásával érték el, hátra egy 61 fogas beltkeréket építettek be, így ötödik sebességben 100-as tempónál szinte alapláraton forog a motor. És hogy gyenge se legyen, kapott egy 52 mm torokátmérőjű S&S karburátort (légszűrővel), tuning gyújtást, és egy Vance & Hines kipufogót, ami a megfelelő akusztikai élményről is gondoskodik.

A 46 cm magas kormány kissé előre van döntve, hogy nyújtott kézzel vezethető legyen, ami a tulaj szerint kényelmes is, főleg a gél töltésű La Pera nyeregben ülve.

Mivel a motor 2005-ben épült – és nem a 60-as években –, nem kerülhette el a sorsát. A kor irányzatának megfelelően 240-re nőtt a hátsó gumija, ami látványos kontrasztot ad 80/90-es első gumival. A sportos hatást fokozza még a nagy átmérőjű 18-as hátsó kerék, a peres gumival, a sok mart alu alkatrész (blokktartó, trafótartó, lábtartó rendszer, kilométeróra, stb.) és a kettő az egybe kipufogó is.

Művész Zoli a fényezésével is jól érzékelteti ezt a kettősséget. A lángnyelv minta a hagyomány jegyében született, de a színvilág a sok gyöngyház árnyalattal már teljesen mai.

Azt, hogy a motor összehatásában elég jól sikerült, mi sem bizonyítja jobban, hogy a tavaszi Devils Motor Show-n Best of Show díjat nyert.

**Retép
ruha: Red Lights
www.redlights.hu**







TECHNO

Típus, évjárat: <i>.HD Heritage Softail, 2001</i>	Tanksapka: <i>.Pop Up, W&W</i>
Váz: <i>.Gyári</i>	Benzicsap: <i>.Pingel, W&W</i>
Lengővilla: <i>.Gigamachine</i>	Első ülés: <i>.La Pera, Custom Chrome</i>
Motor: <i>.1450 Twin Cam</i>	Hátsó ülés: ... <i>.Öntapadós Phantom Pad, W&W</i>
Karburátor: <i>.S&S G</i>	Lábtartószett: <i>.Accutronix, Custom Chrome</i>
Légszűrő: <i>.S&S</i>	Első lámpa: <i>.Paul Yaffe, Custom Chrome</i>
Kipufogó: <i>.Vance & Hines</i>	Hátsó lámpa: <i>.LED-es, CRC</i>
Gyújtás: <i>.Screamin' Eagle</i>	Első sárvédő: <i>.H-D FXST, módosítva</i>
Trafók: <i>.Dyna, W&W</i>	Hátsó sárvédő: ... <i>.Custom Chrome - Gigamachine</i>
Gyújtókábel: <i>.Accel, W&W</i>	Fényezés: <i>.Művész</i>
Trafótartó, blokkartó: ... <i>.MW, W&W</i>	Beltkerék: <i>.Pro Stock, Custom Chrome</i>
Első telő: <i>.H-D FXST</i>	Belt: <i>.Panther</i>
Villahíd: <i>.HPU</i>	Első kerék: ... <i>.H-D FXST 21" 80/90-es Metzeler gumival</i>
Kormány: <i>.Fehling, CRC</i>	Hátsó kerék: ... <i>.RST solid 18"x8.5", 240-es Metzeler gumival</i>
Fék-, kuplungkar: <i>.Küryakyn</i>	Építési idő: <i>.3 hónap</i>
Markolat: <i>.Arlen Ness, W&W</i>	Érték: <i>.9 millió</i>
Féktárcsák: <i>.Gigamachine</i>	
Bowdenek: <i>.Barnett, W&W</i>	
Fékcsovek: <i>.Gigamachine</i>	
Indexek: <i>.Kellermann, Custom Chrome</i>	
Kilométeróra: <i>.MW, W&W</i>	
Tank: <i>.Sportster, módosítva</i>	



hosszútávra
Wild
Magazin motorosoknak

