

1550 cm³!

- a Gigamachine lowriderben



A 2001-es Softail nemcsak külsőleg különleges. Épített lowrider ritkán kap versenytempóra alkalmas hajtóművet. A Gigamachine építőműhelyből kigördülő alkotás azonban a látványon kívül teljesítményre sem kispályás.

A Gigamachine eladásra készített motorjai közül ez nyitotta az évet. A motoron sok egyedi, saját készítésű alkatrész van. Ilyen például a rozsdamentes küllőmintás féktárcsa (a sok Gigamachine design közül az egyik), a légszűrő, a kipufogó, a két különálló kormányzár, vagy az első és a hátsó sárvédő. Ez utóbbi a tartókon-zolijával össze van hegesztve.

Az enyhén kidöntött vázban egy Zodiac Fat Bubba elsővilla került, ami a kifliből 6 fokkal szintén ki lett döntve. Az utánfutás megmaradt, a motor stabilitása nem változott.

Az erőforrás is átfésülésre került: összesen 1550 cm³-nyi henger (nagyobb kompresszióval), és sportosabb vezérműtengelyek, szeleprugók kerültek a motorba. Az injektor és a gyújtás vezérlését egy notebook-kal programozható intelligens elektronika végzi. Az elektronika beállításától függően a teljesítmény 90-105 LE, attól függően, hogy túrázás vagy sportosabb használat a cél. A nagyobb teljesítményhez természetesen a váltó csapágyháza és a csapágyazása is meg lett erősítve.

A hátsó futóműbe egy Progressive Suspension légrugó került beépítésre, melynek magassága és keménysége akár menet közben is állítható. A lábtartó szettek és a rozsdamentes hátsó felni a minőségi alkatrészeket gyártó HPU termékei.

A fékhatásról elől egy Billet Big 6 dugós satu, hátul pedig egy SJP 4 dugós fék gondoskodik.

A kormányon az összes kezelőszerv, még a kapcsolók is krómozottak.

Az injektoros tank átalakítását (mint köz tudott, ebben benne van az AC pumpa és a benzinszintjelző), és az ülés alaplemezét a Gigamachine, az ülés szivacsosását, bőrözését a King Machine készítette.

A fényezést Művész Zoli követte el saját elképzelése szerint. Szép, visszafogott showfényezés...

Retép



Techno:

Építő:Gigamachine
Tulajdonos:Gigamachine
Évjárat:2001
Modell:FLSTCI
Motor:1550 cm³ bigbore kit
Vezérműtengelyek, szeleprugók:Crane

Elektronika:Dynatec programozható injektor
és gyújtásvezérlő elektronika
Teljesítmény:109 LE
Légszűrő:Gigamachine
Kipufogó:rozsdamentes acél, Gigamachine
Váltó:erősített csapágyazású
Váz:Softail, 40° villaszöggel
Légrugó:menet közben is állítható magasságú,
Progressive Suspension
Kormány:Gigamachine
Armatúrák:W&W
Ülés:Gigamachine – King Machine
Sárvédők:Gigamachine
Tank átalakítás:Gigamachine
Lámpák:CRC
Lábtartók:HPU
Első fék:Billet Big 6
Hátsó fék:SJP 4
Első villa:Zodiac
Markolatok:Arlen Ness
Első kerék:3,5x16", 130-as gumi
Hátsó kerék:8,5x16" rozsdamentes HPU,
240-es gumi
Fényezés:Művész
Ára:9 MFt





Born to be
Wild
Magazin motorosoknak

