

# EZÜST NIGHT TRAIN A KIRAKATBAN, A GIGAMACHINE-NÁL

**Mindig alapvető gond lehet egy építésnél maga az építési idő. A Gigamachine műhely ennek kiküszöbölésére koncepciómotorok gyártásába kezdett, melyek mintegy a kirakatban várakoznak új gazdájukra. Bejön, fizet, kitol, ráül – s máris hasít a fullcustom bike-on!**



Az alapmotor széria állapotban az USA-ból érkezett, s csak az első próbakörnél derült ki, hogy a hajtómű jóval izmosabb a gyárinál. Ez adta az ötletet, hogy külseje is hasonljon a sportos belsőhöz.

Az Amerikában még mindig kedvelt arany-sasok és egyéb szépségek gyors leszerelése után a vázra szedett motor sportos, fordított telős első futóművet, kisebb átmérőjű, peres gumival szerelt első kereket, 240-es hátsó gumit és egy 10 cm-es ültetést kapott. Ezekhez jött még egy látványos ívelésű tank, ami nem takar bele a blokkba, és egy Z bar kormány, ami az ülés és a lábtartó pozíciójával kellően sportos üléspozíciót eredményez.

A Gigamachine saját maga gyárt polírozott féktárcsákat, ezek kerültek fel a motorra. A hátsó gumit láttatni engedő rövidre vágott hátsó sárvédő egészíti ki a futómű látványát. Az agresszív hatást fokozza még az előre fordított, nyitott légszűrő és a tank ívelésével együtt futó Vance&Hines Big Radius kipufogó, aminek a hangja sem a szolid kategóriába tartozik.

Az eredeti terv szerint a motor tiszta fekete lett volna, leszámítva a kipufogót, a kormányt, és a kullóket. Ezért a felnik, az első telők, a légszűrő és az összes kezelőszerv fekete színterézésen, ill. eloxáláson esett át.

A Devils Motor Show előtt két nappal elkészült matt-fekete motor azonban nem vívta ki az alkotók egyértelmű tetszését (nem adta ki jól a motor vonalait), ezért Művész Zoli nagy örömeire úgy döntöttek, hogy fényezés nélkül, szátra csiszolt-lakkozott felületekkel legyen a show-n kiállítva. Így Zolikának köszönhetően (aki két nap és két éjszaka csiszolta, lakkozta a motort) sikerült bemutatni a Night Train, ami második helyezést ért el lowrider kategóriában.

Mivel a féltre közvetlenül felvitt lakk nem túl időtálló (kb. az első tankolásig), ezért még egy végleges fényezésnek is kellett következnie, aminek megmaradt a fémszínű-ezüst alapja. Ebbe *Művészi* lángnyelvekkel némi klasszikus hangulatot is csempészték.

A motor ízléses, fekete-ezüst színvilággal bír, hangsúlyos a különleges kipufofó, mely cseppet sem barátja a poros földutaknak, valamint a tank-sárvédő vonal, hiszen még az oldaldoboz is fekete lett. Némi narancssárga a felnin (mint reklámcsík), indexből is a legkisebb Kellerman, és a hátsó lámpa sem túl nagy piros felület.

Szép motor... Poszterlányunk, Anett pedig egyenesen a francia Playboy után csöppent a fényképezőgépünk elé!

Retép  
Ruha: [www.redlights.hu](http://www.redlights.hu)





**Techno:**

Típus: ..... *H-D Night Train*  
 Váz: ..... *Gyári*  
 Lengővilla: ..... *Gigamachine*  
 Motor: ..... *1550 Twin Cam*  
 Vezérmű tengelyek: ..... *Andrews, W&W*  
 Légszűrő: ..... *Gigamachine*  
 Kipufogó: ..... *Vance&Hines Big Radius*  
 Gyújtás: ..... *Screamin' Eagle*  
 Gyújt. kapcs. ház, blokktartó: ..... *MW, W&W*  
 Első futómű: ..... *Ceriani, W&W*  
 Kormány: ..... *Z bar*  
 Kormány kiemelő: ..... *Ritz, W&W*  
 Fék-, kuplungkar: ..... *W&W*  
 Markolat: ..... *Arlen Ness, W&W*  
 Tükrök: ..... *Terrible, CRC*  
 Féktárcsák: ..... *Gigamachine Póker Design*

Fékcsovek: ..... *Gigamachine*  
 Indexek: ..... *Kellermann, Custom Chrome*  
 KM óra: ..... *MW, W&W*  
 Tank: ..... *Super Cruiser, Custom Chrome*  
 Első ülés: ..... *Gigamachine*  
 Hátsó ülés: ..... *Öntapadós Phantom Pad, W&W*  
 Lábtartószett: ..... *SJP, W&W*  
 Első lámpa: ..... *HD Sportster Custom*  
 Hátsó lámpa: ..... *Sparto, W&W*  
 Első sárvédő: ..... *Rick's, W&W*  
 Hátsó sárvédő: ..... *Custom Chrome - Gigamachine*  
 Fényezés: ..... *Művész*  
 Első kerék: ..... *H-D - Gigamachine 16", 120-as  
 Metzeler gumival*  
 Hátsó kerék: ..... *HPU - Gigamachine 16" x 8.5",  
 240-es Metzeler gumival*  
 Építési idő: ..... *3 hónap*  
 Érték: ..... *8 millió*





Born to be  
**Wild**  
*Magazin motorosoknak*

